

GIUSEPPE MENADA

FERROVIERE DA 50 ANNI

1. APRILE 1926

FESTEGGIANDOSI  
IL CINQUANTENARIO DI LAVORO FERROVIARIO  
DI  
GIUSEPPE MENADA

---

1.º APRILE 1876

1.º APRILE 1926

---

*Illustre Commendatore,*

*Amici e Collaboratori, oggi adunati intorno a Lei, festeggiano il cinquantenario del Suo Lavoro ferroviario.*

*Ma la festa va oltre il campo ferroviario, perchè se Ella tiene — e giustamente — alla Sua qualifica di Ferroviere, Ella ha dato la Sua attività ad altre imprese industriali, ha dedicato buona parte del Suo tempo ad opere sociali e benefiche, per cui non solo i Suoi ferrovieri, ma quanti, amici e collaboratori, hanno contatti con Lei, sentono di solennizzare oggi, oltre il Suo cinquantenario di ferroviere, quello della Sua vita di Lavoro.*

*Riandando nel passato, Ella ricorda giorni di gioia e giorni di grandi compiacenze e soddisfazioni. In mezzo ad essi, sono stati — come è fatale nella vita — giorni di ansie e di dolori. Anche questi noi — parte dei quali abbiamo trascorso al di Lei fianco — ricordiamo, perchè essi ci hanno dimostrato la serenità imperturbabile del Suo spirito anche nelle avversità, la bonarietà del Suo animo, la fede immutabile nel risultato delle Sue opere.*

*Non qui noi vogliamo tessere l'elogio di Lei: esso nasce spontaneo dal consenso di quanti nel passato Le sono stati superiori, di quanti oggi Le sono colleghi o subordinati nei vari gradi delle gerarchie; tutti, dai più elevati ai più modesti,*

*hanno sentito il bisogno di manifestarLe oggi il loro affetto e la loro devozione.*

*E noi, nel raccogliere la voce di tanti cuori, non abbiamo saputo trovare forma migliore per dire di Lei, che il tratteggiare sinteticamente la Sua vita di lavoro.*

*Ella non se ne dolga; come i Suoi figli La conoscono e La amano, così è nel desiderio nostro che la Sua figura di lavoratore sia conosciuta da quanti collaborano nelle varie aziende, di cui Ella è Capo o parte dirigente.*

*Noi siamo lieti di festeggiarLa nella nostra Reggio, dove Ella da ormai quarant'anni vive, e che ha voluto esprimerLe la stima e la simpatia della sua popolazione coll' eleggerLa l'anno scorso, in un momento non facile della vita cittadina, Sindaco della nostra Città.*

*È nel pensiero di quanti, che sono personalmente o spiritualmente qui adunati, il voto vivissimo che altri allori Suoi noi siamo chiamati a festeggiare ed onorare.*

*Ad multos annos, ottimo Signor Menada.*

*Reggio nell' Emilia, 6 Aprile 1926.*

IL COMITATO PROMOTORE



**GIUSEPPE MENADA**

GRAND' UFF. DELLA CORONA D' ITALIA DAL 7 DICEMBRE 1919  
CAVALIERE DEI SS. MAURIZIO E LAZZARO DAL 27 GENNAIO 1910  
CAVALIERE DEL LAVORO DAL 2 GENNAIO 1908



GIUSEPPE MENADA è nato a Pecetto di Valenza (prov. di Alessandria) il 27 agosto 1858 dal cav. Alfonso e dalla signora Erminia Gusberti.

Dalla bontà e serenità dei genitori, di cui vive caro e grato nei Pecettesi il ricordo, egli ha tratto quella bonarietà dell'animo, che lo rendono simpatico al primo incontro; dalla convivenza nella famiglia patriarcale (egli è ottavo di sedici fra fratelli e sorelle) quel sentimento di attaccamento alla famiglia, primo culto del suo cuore, quel desiderio di bene anche per gli altri, che lo ha fatto sempre trovare pronto ad ogni iniziativa benefica.

\* \* \*

Ultimato un corso di studi, il primo aprile 1876, entrò applicato nelle *Ferrovie Alta Italia*, e, dopo avere prestato servizio militare a Torino nel Genio Ferrovieri, dal 1879 al 1881, rientrò nelle stesse Ferrovie e fu poi a Roma negli anni 1884 e 1885 presso il Gabinetto del Ministro dei LL. PP. Genala.

Nel 1886 venne a Reggio come Ispettore delle *Ferrovie Reggio Emilia*, delle quali fu nominato nel 1888 Direttore dell'Esercizio, poi Direttore Generale ed infine Presidente ed

Amministratore Delegato, carica che copre tuttora. Assunse la direzione della Società in un periodo in cui l'esercizio era passivo, unificò i diversi tipi di armamento e scartamento, con cui erano stati costruiti i diversi tronchi della linea, ricostruì con nuovo tracciato la Reggio-Scandiano, e riuscì a rendere attivo l'esercizio, tanto che la Società delle F. R. E. fu una delle società ferroviarie che meno pesarono nel dopo guerra sul bilancio dello Stato per i sussidi accordati dal Decreto N. 40 del 1919.

Cooperò alla concessione nel 1899 ed alla costruzione della *Ferrovia Alta Valtellina*, della quale Società fu sempre Amministratore e da un ventennio Presidente.

Cooperò alla costituzione nel 1910 della Società per le *Ferrovie Vicinali* di Roma, che presiede dalla fondazione.

Nel 1911 chiese la concessione delle *Ferrovie Complementari della Sardegna*, costituendo apposita Società, che ha costruito ed esercisce le linee concesse e che Egli presiede dall'origine.

Nel 1921 questa Società rilevò l'esercizio delle Ferrovie Secondarie Sarde, riunendo così in un unico esercizio tutte le ferrovie secondarie e complementari della Sardegna, della lunghezza complessiva di circa 700 km., costituendo così il gruppo più importante di ferrovie concesse all'industria privata in Italia.

Dal 1902 è Presidente della S. A. per la *Ferrovia Mantova-Modena*.

Fece parte come Amministratore delle Società costruttrici ed esercenti le Ferrovie della Valsugana, le tramvie Astigiane, la ferrovia Novara-Seregno, le tramvie di Bologna, del Chianti, ecc.

Nel 1925, costituitosi il Comitato Promotore per la costruzione della ferrovia dello Stelvio, destinata a diventare una delle più importanti vie di comunicazione internazionale, fu chiamato

a farne parte, per portare agli studi della stessa il contributo della sua preziosa esperienza.

Fu inoltre chiamato a studiare ed a dare parere sulla maggior parte delle ferrovie concesse all'industria privata nell'ultimo trentennio.

\* \* \*

Nel 1901 raccolse l'eredità Cirio per l'Esportazione Agricola, assumendo la gestione dei serbatoi per il trasporto vino e l'esportazione all'estero dei prodotti primaticci del meridionale per conto delle Ferrovie Reggio Emilia. Nel 1920 staccò questa gestione della Società ferroviaria, creando la nuova Soc. An. *Esportazione Agricola Italiana*, di cui è Presidente ed Amministratore Delegato, società che possiede e gestisce 400 vagoni serbatoi per trasporto di mosti e vini.

Nel 1907 prese l'iniziativa di fondare in Reggio un servizio pubblico di omnibus automobili e creò la prima *Società per servizi automobilistici* di Reggio, che presiedette e dovette poi far liquidare per la mancanza di traffico.

Nel 1910 fu uno dei negozianti col Governo delle convenzioni per i servizi marittimi sovvenzionati, e partecipò alla costituzione della Soc. Nazionale dei Servizi Marittimi, di cui fu Consigliere, entrando a far parte poscia del Consiglio della *Società Italiana dei Servizi Marittimi*, succeduta alla prima; carica, che ancora detiene.

Dal 1910 è amministratore della *Compagnia di Antivari*, la quale gestisce il Porto di Antivari, la ferrovia che da Antivari va a Vir Bazar sul lago di Scutari e la navigazione su questo lago.

Fu uno dei creatori e presiedette la Società dei *Vagoni frigoriferi* per il trasporto di merci deperibili a mezzo di vagoni frigoriferi speciali.

Nel 1917 creò la S. A. T. A. S. (*Società Anonima Trasporti Automobilistici Sardi*), che presiedette fino al 1925 e che, gestendo una rete di circa 2000 km., è la maggiore Società per servizi pubblici automobilistici d' Italia.

Nel 1920 entrò nella costituzione della Società Anonima « *La Continentale* », che presiede dalla fondazione, e che, con un proprio parco di 230 vagoni-cisterna, provvede al trasporto di nafta e di olii minerali.

\* \* \*

Nel 1894 salvò da certo fallimento la *Soc. per la Fabbricazione della Calce, Cemento e Gesso nello Scandianese* e la portò allo stato attuale di floridezza e solidità, presiedendola da un trentennio.

Nel 1904 fondò, coll' Ing. Romano Righi, la Società delle Officine Meccaniche Reggiane, che presiedette fino al 1912, e nella quale, in sèguito denominata *Officine Meccaniche Italiane*, rientrò a far parte del Consiglio nel 1922, dopo che fu riasettata la posizione resa insostenibile da un Consiglio, col quale non aveva voluto dividere le responsabilità.

Nel 1906 prese l' iniziativa per la costituzione della *Società per l' Esportazione del Grana Reggiano*, che presiedette fino alla sua liquidazione.

Nel 1907, per porre in valore industrie locali, fondò in Carpi una società per la lavorazione ed esportazione del *Truciolo* ed altra per la nuovissima industria della *Tintoria delle paglie*, società che presiedette per parecchi anni, dando così impulso ad un' industria che ancora oggi è prospera nel Carpigiano.

Quando in Italia si volle nel 1906 unificare l' industria del vetro, colla costituzione della Società *Cristallerie e Vetriere Riunite*, nella quale entrarono la maggior parte degli stabili-

menti vetrari Italiani, egli fu eletto Vice Presidente, e poi, nel 1908, Presidente, carica che tenne fino a che la Società fu posta in liquidazione, non essendo riuscita possibile la coesistenza in un solo organismo di stabilimenti situati in diverse plaghe d' Italia per le rivalità regionalistiche preesistenti fra essi e non potute vincere, e per la grave concorrenza estera.

Nel 1908 fu uno dei fondatori del *Calzificio Reggiano*, che presiedette per diversi anni e che oggi, facendo parte della Soc. An. Setificio Nazionale, è diventato il primo stabilimento del genere in Italia.

Fu uno dei costitutori della Società *Il Sughero* di Tempio Pausania (Sardegna) che presiedette per diversi anni e che creò uno dei maggiori stabilimenti italiani per la lavorazione del sughero.

Nel 1919 fu uno dei promotori della « S. I. P. E. R. » (Società Industria Pesca e Refrigeranti) che presiedette fino al 1925.

Nel 1919 costituì la Società *Bonifiche Sarde*, che presiede dalla fondazione e che ha già eseguiti grandiosi lavori per la redenzione di un vasto territorio paludoso di 30.000 ettari nel Campidano di Oristano.

A Roma, nel 1919, fu uno dei costitutori della Soc. An. per *Cementi Armati e Costruzioni Ing. Antonio Garboli*, che presiede dall' origine.

Costitutosi, per iniziativa della Banca Commerciale Italiana, nel 1920, il *Consorzio Mobiliare Finanziario*, fu chiamato a far parte del Consiglio d'Amministrazione, del quale è sempre beneamato membro.

Fa poi parte dell' amministrazione della *Società Commerciale d' Oriente*, che ha lo scopo di finanziare ed appoggiare le iniziative industriali e commerciali italiane nell' Oriente Europeo e soprattutto in Turchia.

Queste le iniziative, a parte delle quali ancora dedica la sua attività e le principali di quelle, cui diede nel passato l'opera benefica per il miglioramento industriale della nostra patria, ma moltissime altre iniziative più modeste debbono qui ed altrove il loro successo a' suoi studi ed al suo illuminato parere.

\* \* \*

Vecchio milite del partito liberale, nel 1904 rifiutò la candidatura politica, ma presiedette il Comitato elettorale (Grande Armata) che portò alla elezione dell' On. Spallanzani colla clamorosa *débauché* del socialista Prampolini.

Fu Consigliere Comunale di Reggio nella minoranza liberale; non accettò mai la candidatura al Consiglio Provinciale per la incompatibilità della sua carica di Direttore prima e di Presidente poi della Società per le Ferrovie di Reggio Emilia, subconcessionaria della Provincia.

Presiedette per un decennio la *Camera di Commercio* di Reggio e fu anche Vice Presidente della *Cattedra Ambulante di Agricoltura*.

Nel 1912 fu uno dei fondatori della *Croce Verde*, che presiede dall' ottobre del 1914 e che deve alla sua opera attiva, all' appoggio finanziario e morale da lui datole se è giunta all'attuale magnifico sviluppo, dotata, come è attualmente, non solo di uno stabile proprio e dei mezzi per il pronto soccorso, ma di numerosi ambulatori generali e speciali e del *Dispensario Lattanti*, istituzione, fra le altre, quanto mai provvida.

Durante la guerra cooperò, colla « Croce Verde », al trasporto feriti, creò il posto di ristoro per militari alla stazione ferroviaria, provvide al Ristorante economico, presiedette la Sezione raccolta fondi del *Comitato di Assistenza Civile*.

Nel 1919, pubblicata la legge sulle costruzioni delle case economiche e popolari, fu uno dei fondatori della *Cooperativa*

*Case Economiche per gli Impiegati*, presiedendola dalla fondazione ed a mezzo della quale dotò Reggio di tre grandi edifici; poi, sempre assillato dal problema delle abitazioni per i meno abbienti, diede in Reggio, l'opera sua infaticabile all'*Istituto Autonomo per le Case Popolari*, che presiede dalla fondazione, sormontando tutte le difficoltà, soprattutto finanziarie, per la costruzione di altri cinque grandi edifici con oltre cento appartamenti dotati degli impianti più moderni per il comfort della vita, e per la costruzione di altri edifici minori. L'Istituto, sotto la sua abile guida, ancor oggi, mentre scriviamo, si appresta, in base alla recentissima legge sulle case popolari, a portare nella nostra città nuove provvidenze per la risoluzione della grave crisi degli alloggi.

Già in passato al problema delle abitazioni aveva dato la sua opera colla costruzione nel 1907 di dieci casette economiche con due appartamenti ciascuna per gli agenti delle Ferrovie di Reggio Emilia, ed a giorni si inaugureranno altre 8 casette con 16 appartamenti che, per sua iniziativa, la Società delle Ferrovie di Reggio Emilia ha ultimato pel suo personale.

Ad altre iniziative benefiche egli concorse, ebbe sempre presenti le sorti degli impiegati e favori quelli appartenenti alle aziende da lui dipendenti con provvide iniziative di previdenza, appoggiò la costituzione del Circolo Impiegati e la *Banca degli Impiegati*, che da vari anni presiede, e che è una delle poche istituzioni del genere, create nel passato, che abbia resistito ai contrasti creati dalla concorrenza.

Con decreto del 3 maggio 1921, fu nominato Membro del *Consiglio generale del Traffico*, carica che tenne fino a che il Consiglio stesso fu sciolto.

Fu anche Presidente delle *Colonie Alpine* di Reggio e fra le ultime attività benefiche, da lui svolte, devesi segnalare quella di Presidente del *Comitato di Soccorso per i danneggiati del terremoto* del 1920 nel nostro Appennino.

Nel 1925, per designazione del Partito Nazionale Fascista, col plauso unanime della cittadinanza, fu eletto *Sindaco di Reggio*; e nel vecchio Palazzo Comunale, che fu per vent'anni sede dell'imperante demagogia socialista, spira, dal suo ingresso, nuovo vento, giacchè egli ha aggiunto alle sane concezioni, già introdotte da una precedente Amministrazione fascista, metodi energici e rapidi, propri della grande industria, portando alla soluzione problemi di grande importanza per la vita cittadina.

Nel 1926, costituitasi in Reggio Emilia la *Federazione Provinciale degli Industriali*, aderente alla Confederazione Generale Fascista dell'Industria Italiana, venne chiamato, per concorde volere dei soci, a presiedere anche questo Ente.

\* \* \*

Tale la vita dell'uomo, che la Banca Commerciale Italiana, il più potente organismo finanziario d'Italia, ha voluto suo fiduciario e rappresentante nella maggior parte delle Società industriali nominate, dell'uomo che onora, per le opere compiute, la nativa terra Piemontese e la città, che, da quarant'anni ospitandolo, apprezzandolo ed amandolo, lo considera figlio prediletto.

Tale il passato di GIUSEPPE MENADA, che i Suoi figli possono guardare con orgoglio e con viva speranza, pensando che la mente del Padre sempre agile, il suo spirito sempre energico non vogliono ancora il riposo, che pur sarebbe degno premio al lavoro compiuto, giacchè GIUSEPPE MENADA guarda sempre all'avvenire con serenità e colla tranquilla fiducia di conquistare nuovi meritati allori nel campo del lavoro da aggiungere a quelli del cinquantenario ora compiuto.

*Quod est in votis.*



STATO EREBBATE  
DELTAITVA ITALIA

Ragionaria Centrale

Milano, 3

Le spese fatte per uno di questi cartoni (di 10) di  
carta vergata, della ragione di due ottavi (1/2) e  
a la data della presente.

N. 11294 G

OGGETTO

Allegato N.

Si dichiara il sottoscritto a  
richiesta del Sig. Giuseppe Minico  
che questi fu assunto il giorno 1° d'Aprile  
1878 presso il Comandante Generale  
delle strade ferrate dell'Alta Italia  
nella qualita di applicato sovranitario,  
e che tuttora presta servizio a questa  
Amministrazione, la quale non ha  
che a lodarsi della zelante ed intelligen-  
gente opera di lui.

Tanto ad amore del vero e  
perche il presente gli possa valere  
nella pratiche a farsi coll' Autorita  
militare per la sua ammissione  
nella brigata Ferraviesi.

Milano 3 Novembre 1878

Il Ragioniere Centrale  
*[Signature]*



COSTITUZIONE  
DELLA  
FONDAZIONE GIUSEPPE MENADA  
PRO BIMBI LATTANTI

---

Nel 1912, per iniziativa di pochi volontari, si costituiva in Reggio la *Pubblica Assistenza Croce Verde*, trasformatasi poi nel 1925 in Ente giuridico, riconosciuto dallo Stato.

Fra i fondatori non poteva mancare, e non mancò, il Comm. Giuseppe Menada, il quale, poco tempo dopo, ne assunse la Presidenza, che ancora detiene.

Presidente della Croce Verde, Giuseppe Menada diede alla stessa tutte le forze del Suo animo buono, accrescendola di mezzi e di servizi, e creando, a fianco della stessa, altri organismi, che ne integrano l'opera benefica.

Fra essi, il *Dispensario Lattanti*, sorto nel 1920, è particolarmente caro al cuore del Gr. Uff. Menada, perchè allo stesso dà le Sue cure amorose, solerti, intelligenti la Sua gentile sposa, la signora Maria Menada Spallanzani.

Il Dispensario è diviso in quattro Sezioni:

- 1.º Assistenza all'allevamento dei lattanti mediante visite periodiche fatte ai bimbi da un Medico specialista.
- 2.º Distribuzione di latte puro, sia a pagamento che gratuitamente.
- 3.º Refezione alle madri povere.
- 4.º Custodia ed assistenza, nella Sala Marinelli, di bimbi poveri, nelle ore in cui le madri sono occupate nel lavoro.

Il Dispensario funziona coi mezzi che gli provengono dai contributi dei Soci e dalla pubblica beneficenza, e, come tutte le opere, le quali non hanno entrate fisse, il suo bilancio è assai variabile, non ostante che la città abbia ben compreso tutta la importanza della istituzione per il bene, che essa procura alle future generazioni.

\*\*\*

Parve al Comitato promotore delle onoranze che non si potesse onorare meglio il cinquantenario di *lavoro* di GIUSEPPE MENADA che col dare incremento alla istituzione gentile e benefica da Lui fondata ed a Lei cara e particolarmente al mantenimento dei bimbi delle madri povere *lavoratrici* nel Dispensario Lattanti.

Per questo il Comitato ha aperto una sottoscrizione fra le aziende industriali e commerciali, delle quali il Gr. Uff. MENADA fa parte, fra i Consiglieri, i Sindaci, i dirigenti e il personale delle stesse.

Il Comitato Promotore presenta al festeggiato il risultato della sottoscrizione, perchè esso sia la base della

#### FONDAZIONE GIUSEPPE MENADA

*da costituirsi in titoli di Stato, la cui rendita debba essere annualmente destinata al mantenimento di bimbi lattanti nella Sala Marinelli del Dispensario Lattanti di Reggio Emilia, e, nel caso che il Dispensario dovesse cessare la sua funzione, sia passata ad altro Ente cittadino, il quale abbia come fine l'allevamento razionale dei bambini lattanti.*

ELENCO DEI SOTTOSCRITTORI  
ALLA COSTITUZIONE  
DELLA  
FONDAZIONE GIUSEPPE MENADA



<i>Banca Commerciale Italiana</i> (Milano)	L. 1.000,—
<i>Banca Zaccaria Pisa</i> (Milano)	* 1.000,—
<i>Bonifiche Sarde</i> (Società Anonima - Milano)	* 1.000,—
<i>Cemento, Calce e Gesso nello Scandianese</i> (Società Anonima - Reggio Emilia)	* 3.000,—
<i>Cementi armati e Costruzioni « Ing. Antonio Garboli »</i> (Società Anonima - Roma)	* 1.000,—
<i>Compagnia di Antivari</i> (Società Anonima - Roma)	* 200,—
<i>Consorzio Mobiliare Finanziario</i> (Società Anonima - Milano)	* 1.000,—
<i>Esportazione Agricola Italiana</i> (Società Anonima - Milano)	* 5.000,—
<i>Ferrovia Mantova-Modena</i> (Società Anonima - Torino)	* 5.000,—
<i>Ferrovie Complementari della Sardegna</i> (Società Anonima - Roma)	* 4.000,—
<i>Ferrovie dell'Alta Valtellina</i> (Società Anonima - Milano)	* 500,—
<i>Ferrovie Reggio Emilia</i> (Società Anonima - Milano)	* 4.000,—
<i>Ferrovie Vicinali</i> (Consiglio d'Amministrazione della Società Anonima - Roma)	* 3.000,—
<i>« La Continentale »</i> (Società Anonima - Milano)	* 3.000,—
<i>Officine Meccaniche Italiane</i> (Società Anonima - Reggio Emilia)	* 3.000,—
<i>S. A. T. A. S.</i> (Società Anonima Trasporti Automobilistici Sardi - Roma)	* 500,—
<i>S. I. T. M. A. R.</i> (Società Italiana Servizi Marittimi - Roma)	* 2.000,—
<i>Società Commerciale d'Oriente</i> (Anonima - Milano)	* 500,—

Adamoli Dott. Prof. Ferdinando, Milano	L.	50,—
Ajmone Comm. Ing. Ercole, Roma	*	50,—
Alberghi Aristodemo, Reggio	*	20,—
Alberti Comm. Gustavo, Milano	*	50,—
Alberti Natale, Correggio	*	5,—
Almerighi Elisa, Cagliari	*	20,—
Ambrogi Abele, Reggio	*	5,—
Ambrogi Alfonso, Bagnolo	*	5,—
Ambrogi Clemente, Correggio	*	5,—
Amizzoni Cav. Carlo, Roma	*	15,—
Angelici Comm. Rag. Renato, Milano	*	50,—
Angioy Ing. Giovanni, Cagliari	*	10,—
Arduini Luciano, Tirano	*	10,—
Armani Ing. Armando, Roma	*	20,—
Balzarotti Gr. Uff. Federico Ettore, Cadenabbia	*	50,—
Barchi Ing. Antonio, Reggio	*	20,—
Barigazzi Ettore, Reggio	*	5,—
Baruffaldi Aldo, Reggio	*	5,—
Baruffaldi Cav. Giuseppe, Reggio	*	10,—
Basenghi Giovanni, Reggio	*	5,—
Basenghi Mario, Reggio	*	5,—
Bassi Dante, Reggio	*	5,—
Bassi Ugo, Scandiano	*	20,—
Battaglia Ing. Antonio, Milano	*	50,—
Battinelli Comm. Luigi, Milano	*	50,—
Bazzocchi Comm. Ing. Secondo, Roma	*	50,—
Beccaluva Ticone, Sassuolo	*	10,—
Bedeschi Bruno, Reggio	*	30,—
Bedeschi Clinio, Reggio	*	15,—
Bedocchi Roberto, Reggio	*	5,—
Bellotti Luigi, Cagliari	*	5,—
Benassi Ing. Alfredo, Reggio	*	50,—
Benevelli Ermete, Sassuolo	*	5,—
Berni Gino, Scandiano	*	5,—
Beretta Ambrogio, Tirano	*	15,—
Beretti Bruno, Reggio	*	10,—

Beretti Enrico, Bagnolo	L.	5,—
Bertagnoni Guerrino, Correggio	*	5,—
Bertani Pietro, Reggio.	*	20,—
Bertolini Giuseppe, Reggio.	*	5,—
Bettuzzi G., Veggia	*	5,—
Bigliardi Roberto, Reggio	*	5,—
Bolognesi Ferruccio, Tirano	*	5,—
Bolognesi Luigi, Reggio	*	5,—
Bombardini Augusto, Reggio	*	10,—
Bonacini Enrico, Reggio	*	5,—
Boni Cav. Geom. Ettore, Reggio	*	25,—
Boni Giovanni, Reggio	*	10,—
Borini Tacoli Conte Comm. Giuseppe, Reggio	*	50,—
Borziani Erminio, Reggio	*	10,—
Boscaro Cav. Uff. Avv. Sante, Cagliari	*	50,—
Bosia Giacinto, Reggio	*	25,—
Braglia Albino, Reggio	*	5,—
Braida Alberto, Reggio	*	50,—
Bramati Cav. Alfredo, Milano	*	50,—
Brindani Fermo, Reggio	*	10,—
Brindani Severino, Reggio	*	5,—
Brocca Comm. Rag. Umberto, Roma	*	50,—
Brunelli Gr. Cr. Prof. Domenico, Genova	*	50,—
Bruni Cav. Rag. Angelo, Milano	*	50,—
Buffagni Carino, Sassuolo	*	5,—
Burani Francesco, Reggio	*	5,—
Butazzi Ing. Cesare, Reggio	*	30,—
Buttafava Comm. Dott. Enrico, Milano	*	20,—
Cagliari Ing. Stanislao, Reggio	*	50,—
Calapai Comm. Avv. Pietro, Roma	*	50,—
Calvi Conte Comm. Dott. Federico, Reggio	*	50,—
Campagnani Comm. Rag. Carlo, Milano	*	50,—
Campani Domenico, Scandiano	*	10,—
Cannas Ing. Francesco, Cagliari	*	10,—
Canepari Cav. Rag. Edoardo, Cagliari	*	10,—
Carboni Cesare, Reggio	*	5,—

Cantarelli Italo, Reggio	L.	5,—
Carnevali Ing. Diomede, Reggio	*	25,—
Carretti Aldo, Reggio	*	5,—
Carretti Guido, Reggio	*	5,—
Caspani Giacomo, Tirano	*	5,—
Catellani Enzo, Reggio	*	5,—
Cattania Agostino, Bosco	*	10,—
Cau Eugenio, Cagliari	*	5,—
Chamard Alfredo, Reggio	*	25,—
Chilloni Ferruccio, Reggio	*	15,—
Chizzolini M. <sup>a</sup> Adelaide, Reggio	*	10,—
Chizzolini Ing. Pompeo, Reggio	*	20,—
Clementi Comm. Ing. Antonino, Roma	*	50,—
Cobianchi Gr. Uff. Ing. Giuseppe, Milano	*	50,—
Coda Rag. Fausto, Reggio	*	50,—
Codebò Dott. Arnaldo, Roma	*	25,—
Codeluppi Terisio, Correggio	*	5,—
Codina Avv. G. Battista, Cagliari	*	10,—
Colombo Aristide, Scandiano	*	5,—
Colombo Ennio, Casalgrande	*	5,—
Conti Sen. Ing. Cesare, Milano	*	50,—
Conti Rag. Cesare, Milano	*	50,—
Conti Genesio, Iglesias	*	20,—
Conti Giuseppe, Sassari	*	20,—
Congiu Giovanni, Cagliari	*	5,—
Corradini Ettore, Reggio	*	5,—
Corsi Cav. Ing. Enrico, Firenze	*	50,—
Cortassa Comm. Giovanni, Roma	*	50,—
Costa Cav. Avv. Goffredo, Roma	*	25,—
Cottafavi Gioacchino, S. Bernardino	*	5,—
Cravera Comm. Avv. Giuseppe, Torino	*	15,—
Cremaschi Licinio, Casalgrande	*	5,—
Crovetto Ing. Alberto, Reggio	*	50,—
Cuppini Cav. Uff. Col. Alberto, Reggio	*	50,—
Curti Alceo, Reggio	*	25,—
Curti Antonio, Reggio	*	5,—

Curti Cav. Rag. Umberto, Reggio	L.	50,—
Da Pra Anita, Milano	*	10,—
Da Pra Ruggero, Milano	*	10,—
Davoli Abele, Tirano	*	10,—
Davoli Cav. Rag. Alcibiade, Milano	*	25,—
Davoli Gontrano, Reggio	*	5,—
Dazzi Martino, Reggio	*	5,—
De Benedetti Gr. Uff. Ing. Emilio, Torino	*	50,—
Degani Cav. Rag. Lodovico, Reggio	*	50,—
Degola Ing. Giovanni, Reggio	*	50,—
Della Cà Rag. Arnaldo, Cagliari	*	50,—
Del Rio Paolo, Reggio	*	50,—
De Martis Pietro, Tempio Pausania	*	50,—
De Martis Avv. Raffaele, Roma	*	50,—
Deriu Giuseppe, S. Gavino	*	5,—
Devoto cav. Dino, Cagliari	*	50,—
Di Giacomo Cav. Uff. Vincenzo, Roma	*	20,—
Dolcetta Gr. Uff. Dott. Bruno, Milano	*	50,—
Dolcetta Gr. Uff. Ing. Giulio, Cagliari	*	50,—
Donato Gino, Milano	*	5,—
Donazio Ettore, Cagliari	*	10,—
Enrici Gr. Uff. Bartolomeo, Roma	*	20,—
Fabbi Virginio, Reggio	*	20,—
Facchini della Stazione F. R. E. di Correggio	*	25,—
Faccini Gr. Uff. Dott. Giulio, Roma	*	50,—
Faconi Comm. Michelangelo, Milano	*	50,—
Fadda Ing. Luigi, Cagliari	*	10,—
Falai Italo, Tirano	*	5,—
Fantesini Alberto, Reggio	*	5,—
Fenoglio Gr. Uff. Ing. Pietro, Roma	*	50,—
Fenolio Comm. Ing. Michele, Torino	*	50,—
Ferracani Desiderio, Novellara	*	5,—
Ferrari Alberto, Reggio	*	5,—
Ferrari Geom. Celso, Scandiano	*	15,—
Ferrari Ing. Ferruccio, Reggio	*	20,—
Ferrari Ferruccio, Reggio	*	5,—

Ferrari Giovanni, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	L.	5,—
Ferrari Ugo, Correggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	10,—
Ferretti Federico, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	10,—
Fileti Gr. Uff. Ing. Michele, Genova	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Finetti Rag. Romolo, Milano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	25,—
Florentino Ferruccio, Cagliari	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Folli Cav. Ing. Tullio, Milano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Fornaciari Cesare, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Fornaciari Giovanni, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Fornaciari Natale, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Fornaciari Geom. Tomaso, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	15,—
Forteleoni Cav. Ing. A. Battista, Cagliari	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	10,—
Franchi Giuseppe, Bagnolo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	10,—
Galleno Marino, Scandiano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Gandini Roberto, Correggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Gandolfi Armando, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Gandolfi Luigi, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Garavaldi Roberto, Scandiano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	15,—
Garbagni Gr. Uff. Ing. Mario, Milano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Garboli Cav. Ing. Antonio, Roma	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Gasperini Pierino, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	10,—
Gasperini Zelindo, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	10,—
Gattamelati Tomaso, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	20,—
Gaviraghi Cav. Ing. Carlo, Tirano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	25,—
Gervaso Cav. Uff. Dott. Ottavio, Cagliari	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Gherardi Gr. Uff. Ing. Achille, Bologna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Gherardi Achille, Bologna	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Gianzana Comm. Mino, Milano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Gianzana Rosa, Milano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Giampietri Sante, Veggia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Gibellini Cav. Cap. Mario, Torino	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Giordani Aristide, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Giuliani Dante, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Gobbi Marino, Reggio	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	5,—
Goldman Cesare, Milano	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—
Gomez Ing. Filippo, Firenze	.	.	.	.	.	.	.	.	.	*	50,—

Gozzi Guido, Reggio . . . . .	L.	5,—
Grandi Ing. Giorgio, Reggio . . . . .	*	30,—
Granese Annibale, Oristano . . . . .	*	5,—
Grazioli Francesco, Reggio . . . . .	*	5,—
Gualdi Giuseppe, Reggio . . . . .	*	5,—
Iattici Archimede, Reggio . . . . .	*	5,—
Iori Armando, Reggio . . . . .	*	5,—
Iori Demetrio, Reggio . . . . .	*	5,—
Iori Luigi, Reggio . . . . .	*	15,—
Iori Giacomo, Reggio . . . . .	*	5,—
Iori Giuseppe, Reggio . . . . .	*	20,—
Iori Marco, Reggio . . . . .	*	5,—
Iori Oreste, Sassuolo . . . . .	*	5,—
Iotti Italo, Reggio . . . . .	*	10,—
Iotti Prospero, Reggio . . . . .	*	5,—
Iotti Roberto, Bagnolo . . . . .	*	5,—
Jussa cav. Gino, Reggio . . . . .	*	50,—
L' Abbate Comm. Ing. Domenico, Guayaquil . . . . .	*	50,—
Lai Domiziano, Cagliari . . . . .	*	5,—
Lantieri Dr. Emilio, Valtellina . . . . .	*	20,—
Lari Umberto, Novellara . . . . .	*	5,—
Lasagni Primo, Reggio . . . . .	*	5,—
Lavista Cav. Ettore, Lanzo Torinese . . . . .	*	50,—
Lelli Nicodemo, Reggio . . . . .	*	32,—
Leonardi Achille, Reggio . . . . .	*	5,—
Leonardi Ugo, Reggio . . . . .	*	5,—
Livero Luigi, Tirano . . . . .	*	5,—
Loddi Severino, Nuoro . . . . .	*	5,—
Longoni Silvio, Reggio . . . . .	*	5,—
Lucini Comm. Avv. Nicola, Valtellina . . . . .	*	20,—
Lugari Marino, Reggio . . . . .	*	8,—
Luserna di Rorà Conte Gr. Uff. Emanuele, Viareggio . . . . .	*	50,—
Luzzatti Avv. Gino, Roma . . . . .	*	50,—
Luzzatti Ing. Guido, Roma . . . . .	*	50,—
Macchi Ferdinando, Reggio . . . . .	*	25,—
Madrau Ing. Giuseppe, Cagliari . . . . .	*	10,—

Maggioni Comm. Ing. Luigi Gustavo, Roma	..	..	L.	50,—
Magi Cav. Uff. Umberto, Milano	..	..	*	50,—
Malaguzzi Francesco, Reggio	..	..	*	5,—
Manca Guido, Cagliari	..	..	*	10,—
Manicardi Angelo, Reggio	..	..	*	5,—
Mantelli Cav. Avv. Luigi Alberto, Cagliari	..	..	*	10,—
Manzini Angelo, Tirano	..	..	*	10,—
Manzini Dante, Reggio	..	..	*	5,—
Marelli Primo, Reggio	..	..	*	5,—
Marelli Ugo, Reggio	..	..	*	5,—
Marelli Zelindo, Reggio	..	..	*	5,—
Marghinotti Ing. Francesco, Cagliari	..	..	*	10,—
Mariani Umberto, Reggio	..	..	*	5,—
Marta Comm. Ing. Federico, Cagliari	..	..	*	50,—
Martella Rag. Socrate, Roma	..	..	*	20,—
Martinelli Andrea, Torino	..	..	*	20,—
Marzi Rag. Giuseppe, Reggio	..	..	*	5,—
Masetti Bruno, Reggio	..	..	*	5,—
Masetti Umberto, Reggio	..	..	*	5,—
Masini Adolfo, Vezzola	..	..	*	5,—
Masini Valentino, Reggio	..	..	*	10,—
Massa Avv. Alberto, Reggio	..	..	*	50,—
Massimino Comm. Rag. Tito, Milano	..	..	*	25,—
Massoni Vincenzo, Cagliari	..	..	*	10,—
Matheusche Dott. Ermanno, Vienna	..	..	*	50,—
Matta Cav. Ing. Guido, Cagliari	..	..	*	10,—
Mattioli Roberto, Reggio	..	..	*	5,—
Maxia Giovanni, Iglesias	..	..	*	5,—
Melloni Giacomo, Tempio Pausania	..	..	*	10,—
Menzio Cav. Aristide, Roma	..	..	*	50,—
Menzio Luigi, Novellara	..	..	*	5,—
Menzio Vincenzo, Correggio	..	..	*	5,—
Micheletti Ines, Milano	..	..	*	10,—
Mistrali Ing. G. Vincenzo, Reggio	..	..	*	30,—
Mogno Riccardo, Nuoro	..	..	*	20,—
Montanari Augusto, Reggio	..	..	*	5,—

Montanari Emilio, Sassuolo . . . . .	L.	5,—
Montanari Fernando, Reggio . . . . .	*	5,—
Montanari Oreste, Tirano . . . . .	*	5,—
Montanari Quirino, Reggio . . . . .	*	20,—
Montanari Romeo, Scandiano . . . . .	*	10,—
Montecchi Fernando, Reggio . . . . .	*	5,—
Montessori Comm. Avv. Gino, Reggio . . . . .	*	50,—
Montorsi Mario, Sassuolo . . . . .	*	5,—
Moretti Ing. G. Battista, Valtellina . . . . .	*	20,—
Morpurgo Avv. Giulio, Roma . . . . .	*	50,—
Mottana Annibale, Valtellina . . . . .	*	20,—
Munari Achille, Reggio . . . . .	*	5,—
Mussi Ing. Achille, Roma . . . . .	*	20,—
Mussini Alfredo, Reggio . . . . .	*	5,—
Muzzio Luigi, Tirano . . . . .	*	5,—
Nardi Beltrame Comm. Dott. Achille, Milano . . . . .	*	50,—
Notari Fortunato, Scandiano . . . . .	*	5,—
Officine Grafiche Reggiane, Reggio . . . . .	*	50,—
Oggiano Nicolò, Reggio . . . . .	*	5,—
Olgiati Conte Gr. Uff. Filiberto, Milano . . . . .	*	50,—
Pacini Ernesto, Cagliari . . . . .	*	20,—
Padovano Ing. Salvatore, Roma . . . . .	*	50,—
Page Blunt Comm. Giorgio, Roma . . . . .	*	50,—
Paglia Cav. Ing. Carlo, Reggio . . . . .	*	50,—
Pala Ing. Aristide, Cagliari . . . . .	*	10,—
Panarari Aristodemo, Sassuolo . . . . .	*	5,—
Panciroli Angelo, Reggio . . . . .	*	5,—
Parea Conte Gr. Uff. Carlo, Torino . . . . .	*	50,—
Parisi Rag. Enrico, Cagliari . . . . .	*	20,—
Parodi Delfino Ing. Leopoldo, Roma . . . . .	*	50,—
Parmiani Libero, Reggio . . . . .	*	5,—
Pertusati Alessandro, Cast. Veggia . . . . .	*	10,—
Pesaro Maurogonato Cav. Dott. Ernesto, Milano . . . . .	*	50,—
Pesenti Giuseppe, Milano . . . . .	*	5,—
Pezzolet Vincenzo, Cagliari . . . . .	*	10,—
Piacentini Cav. Ing. Ettore, Roma . . . . .	*	50,—

Piazzì Nob. Comm. Avv. Rinaldo, Milano .	«	»	L.	20,—
Pierazzuoli Cav. Uff. Avv. Antonio, Roma.	»	»	»	50,—
Pinzauti Gr. Uff. Eugenio, Roma	»	»	»	50,—
Pioppi Vulmero, Scandiano .	»	»	»	10,—
Piras Attilio, Cagliari	»	»	»	5,—
Pirino Ing. Giovanni, Cagliari	»	»	»	10,—
Pittaluga Giovanni, Cagliari	»	»	»	20,—
Pittaluga Rag. Stefano, Cagliari	»	»	»	10,—
Pitzorno Rag. Virgilio, Cagliari .	»	»	»	20,—
Pola Cav. Vittorio, Valtellina	»	»	»	20,—
Pompeiano Marco, Oristano	»	»	»	20,—
Pompeiano Paolo, Cagliari .	»	»	»	10,—
Pusceddu Giuseppe, Cagliari	»	»	»	10,—
Putzolu Enea, Cagliari	»	»	»	20,—
Putzolu Gavino, Cagliari	»	»	»	10,—
Raffaelli Cav. Ing. Mario, Reggio	»	»	»	50,—
Rainelli Enrico, Reggio	»	»	»	25,—
Recchini cav. Flavio, Firenze	»	»	»	50,—
Revedin Conte Antonio, Venezia	»	»	»	50,—
Righi Arturo, Reggio .	»	»	»	10,—
Righini Bice, Tirano .	»	»	»	5,—
Riva Cav. Eustacchio, Torino	»	»	»	25,—
Robba Vincenzo, Reggio	»	»	»	5,—
Rol Comm. Avv. Vittorio, Torino	»	»	»	50,—
Romagnani Alfeo, Reggio	»	»	»	5,—
Rosati Vincenzo, Reggio	»	»	»	5,—
Rosi Umberto, Bosco .	»	»	»	5,—
Rossi Ing. Carlo, Reggio	»	»	»	30,—
Rossini Giovanni, S. Bernardino .	»	»	»	5,—
Ruozi Romualdo, Reggio	»	»	»	5,—
Ruozi Dante, Reggio .	»	»	»	10,—
Ruozi Cav. Enrico, Reggio.	»	»	»	25,—
Ruozi Evandro, Sassuolo	»	»	»	5,—
Ruscelloni Rag. Luigi, Reggio	»	»	»	50,—
Rutelli Ing. Rosario, Reggio	»	»	»	50,—
Sabadini Armando, Reggio	»	»	»	5,—

Sabadini Arturo, Reggio	L.	5,—
Salami Bonfiglio, Reggio	*	5,—
Salbe cav. Ubaldo, Cagliari	*	50,—
Salvarani Giuseppe, Scandiano	*	10,—
Sampò Comm. Dott. Settimio, Milano	*	50,—
Sani Dott. Vincenzo, Reggio	*	50,—
San Martino di Valperga Maglione Senatore Conte Enrico, Roma	*	50,—
Sanna Ernesto, Cagliari	*	10,—
Sanna Tomaso, Cagliari	*	10,—
Santini Carlo, Reggio	*	10,—
Satta Semidei Comm. Avv. Giuseppe, Cagliari	*	50,—
Scano Cav. Uff. Ing. Stanislao, Cagliari	*	50,—
Scano Comm. Ing. Dionigi, Cagliari	*	50,—
Schiantarelli Elisa, Tirano	*	5,—
Sciolla Avv. Casimiro, Roma	*	50,—
Scotti Gr. Uff. Avv. Carlo, Roma	*	50,—
Scotti Rag. Luciano, Reggio	*	15,—
Sechi Cav. Uff. Prof. Avv. Orazio, Roma	*	25,—
Serra Santina, Cagliari	*	5,—
Sertoli Salis Conte Cav. Ing. Cesare, Milano	*	20,—
Sforza N. U. Comm. Dott. Prof. Antonio, Reggio	*	50,—
Sidoli Rag. Giovanni, Tirano	*	10,—
Sirotti Cav. Uff. Geom. Italo, Reggio	*	50,—
Sirotti Cav. Rag. Antonio, Reggio	*	25,—
Smania Comm. rag. Giuseppe, Milano	*	50,—
Soliani Raschini Conte Cav. Cesare, Reggio	*	5,—
Soncini Roberto, Reggio	*	10,—
Soncini Vincenzo, Scandiano	*	15,—
Soragni Pasquale, Scandiano	*	5,—
Spada Giovanni, Sassari	*	5,—
Spaggiari Everardo, Reggio	*	5,—
Spaggiari Mario, Reggio	*	5,—
Spagni Adolfo, Reggio	*	5,—
Spallanzani Comm. Ing. Domenico, Reggio	*	50,—
Spallanzani On. Avv. Giuseppe, Reggio	*	50,—

Spallanzani Avv. Luigi, Reggio	L.	50,—
Speroni Ferruccio, Reggio	*	5,—
Spigno Cav. Timoteo, Cagliari	*	10,—
Storfer Berthold, Vienna	*	50,—
Sturloni Romeo, Reggio	*	5,—
Succi Ing. Francesco, Reggio	*	30,—
Sullam Comm. Ing. Giuseppe, Milano	*	50,—
Suter Giovanni, Reggio	*	50,—
Taglini Luigi, Bagnolo	*	5,—
Tamagnini Alberto, Reggio	*	5,—
Tambellini Alberto, Reggio	*	20,—
Tansini Cav. Ing. Emilio, Milano	*	50,—
Tasca Ines, Cagliari	*	5,—
Tavelli C., Tirano	*	5,—
Tenni Andrea, Tirano	*	5,—
Toeplitz Gr. Uff. Giuseppe, Milano	*	50,—
Toni Per. Giuseppe, Reggio	*	25,—
Torreggiani Dante, Reggio	*	5,—
Torreggiani Paolo, Reggio	*	5,—
Torreggiani Prospero, Reggio	*	5,—
Torricelli Secondo, Reggio	*	10,—
Tosi Lisiade, Reggio	*	25,—
Trillo Cav. Gerardo, Cagliari	*	10,—
Trincas Giulio, Cagliari	*	5,—
Turno Nando, Cagliari	*	5,—
Turri Giulio, Tirano	*	5,—
Valente Comm. Rag. Italo, Torino	*	50,—
Valentini Federico, Reggio	*	15,—
Vecchi Narciso, Reggio	*	5,—
Veronesi Callisto, Reggio	*	5,—
Verzellesi Luigi, Vezzola	*	5,—
Vezzani Giuseppe, Novellara	*	5,—
Viale Gr. Uff. Rag. David, Genova	*	50,—
Viale Efisio, Cagliari	*	5,—
Vicentelli M. Aurelio, Cagliari	*	20,—
Vigo Bona, Milano	*	10,—

Vischi Ing. Arnaldo, Reggio	*	*	*	*	*	L.	50,—
Vismara Cav. Rag. Carlo, Milano	*	*	*	*	*	*	50,—
Vivi Cav. Armando, Reggio	*	*	*	*	*	*	50,—
Vivi Carlo, Reggio	*	*	*	*	*	*	25,—
Zerbi Giuseppe, Reggio	*	*	*	*	*	*	5,—
Zucchi Rag. Amato, Milano	*	*	*	*	*	*	10,—
Zucchi Ettore, Milano	*	*	*	*	*	*	10,—
Zucchini Ing. Giovanni, Reggio	*	*	*	*	*	*	30,—
Zuccoli Dott. Mario, Reggio	*	*	*	*	*	*	50,—

---

TOTALE GENERALE Lire 47.440,—

con le quali si sono acquistati titoli del Consolidato Italiano 5  $\frac{1}{2}$ %  
per nominali Lire 50.000,— (cinquantamila).

---

IL COMITATO PROMOTORE

BENASSI ing. ALFREDO, *Presidente* - SANI dott. VINCENZO, *Segretario*

BORINI conte comm. GIUSEPPE - CUPPINI col. cav. uff. ALBERTO

CURTI cav. rag. UMBERTO - JUSSA cav. GINO

SIROTTI cav. uff. geom. ITALO

